Schalldämmung

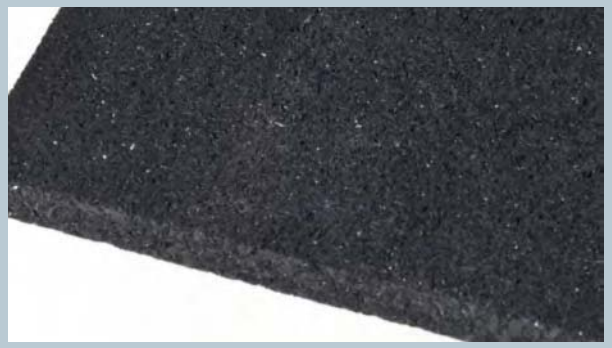
Geräuschdämmung ist ein Dauerthema beim Modellbahn-Anlagenbau. Hauptlärmquelle: Die Schwingungen (= Schall), den rollende Metallräder auf Metallgleisen erzeugen, wird vom Gleis auf den meist hochwirksamen Resonanzboden (= Modulkasten/ Anlagenplatte) übertragen. Im Prinzip sind Gitarren oder Flügel als „Geräusch-Erzeuger“ ähnlich gebaut.

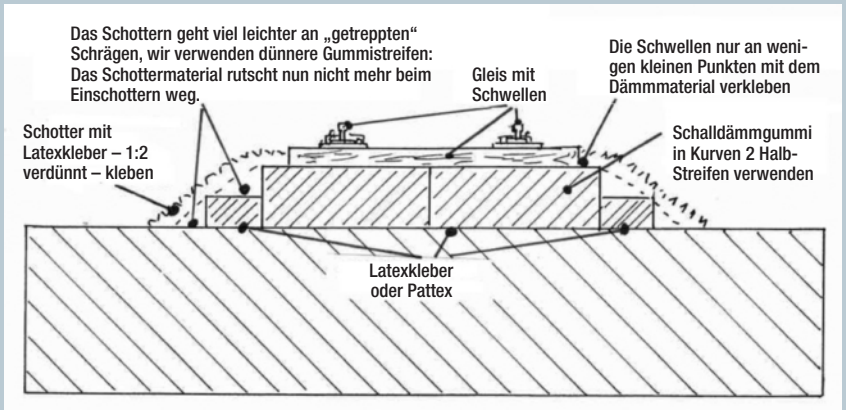
Resonanzboden dämmen
Modellbauer haben nun an zwei Stellen die Möglichkeit, den Schall zu minimieren: Der Resonanzkörper kann in sich selbst gedämmt werden. Z. B. werden heute in Autos die Hohlräume überall mit Dämmmaterial gefüllt – aber wie weit kann man eine Modellbahnanlage unter der Oberfläche wirksam mit Dämmmaterial ausfüllen?

Resonanz-Übertragung stoppen
Ein lose auf der Anlagenplatte liegendes Gleis überträgt schon etwas Schall auf die Trassenbretter. Aber jede feste Verbindung von Gleis und Anlage wird sofort zur gefürchteten hochwirksamen Schallbrücke.

Weicher Kork oder Moosgummi zwischen Gleiskörper und Anlagenplatte oder Trassenbrettchen sind zwar gute Schallmimimierer, sie haben aber auch unerwünschte Eigenschaften. Optimal hingegen ist unser **recyceltes Gummi** – stabil, feinporig, dauerelastisch, verrottungs- und feuchtigkeitsfest. Und es dämpft den Schall sogar deutlich besser als Kork.

Wichtig: Resonanz-Übertragung nicht wieder herstellen!
Jeder Nagel, jede Schraube oder gar der „buckelhart“ trocknende Holzleim sind sehr wirksame Schallbrücken zwischen Gleis und Anlagenplatte. Also gilt: kein Nageln, kein Schrauben! Sondern nur mit dauerelastischen Klebern mit möglichst hohen Latexanteil arbeiten.





Wie vorgehen?

Im **Bahnhofsbereich** und unter den Abstellgleisen (im Schattenbahnhof) sollte eine **Schallschluck-Platte** verwendet werden.

Bei **Streckengleisen** in der Gerade bieten sich die breiten **Streifen** passend zur Baugröße an. Für Kurvenbereiche eignen sich zwei nebeneinander gelegte **halbe Streifen**.

Das Gummi kann mit unserem unverdünnten **Latex Schotterkleber** Best..-Nr. 74051 bis 74053 geklebt werden – oder mit Pattex. Aber dran denken: nie mit Holzleim!

Und der Schotter sollte natürlich mit Latex Schotterkleber verklebt werden!

WEINERT MODELLBAU
info@weinert-modellbau.de
www.weinert-modellbau.de
www.mein-gleis.de

Neu!

Schallschluck-Material aus Regenerat-Gummi

feinporig, dauerelastisch, verrottungsfest

Schallschluck-Platten

1000 × 1000 mm

3 mm stark	**74230**
5 mm stark	**74250**
6 mm stark	**74260**

Gleisbettungsstreifen

3 mm stark, 1000 mm lang

17 mm breit (Halb-H0)	**74231**
20 mm breit (N)	**74232**
34 mm breit (H0/Halb-0)	**74233**
70 mm breit (0)	**74234**

5 mm stark, 1000 mm lang

17 mm breit (Halb-H0)	**74251**
34 mm breit (H0/Halb-0)	**74253**
70 mm breit (0)	**74234**

6 mm stark, 1000 mm lang

17 mm breit (Halb-H0)	**74261**
34 mm breit (H0/Halb-0)	**74263**
70 mm breit (0)	**74264**

Latex Schotterkleber

dauerelastisch

250 ml	**74051**
500 ml	**74052**
1000 ml	**74053**