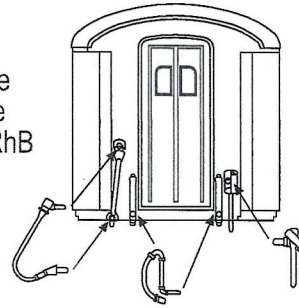


1928 stellte die ehemalige Berninabahn die beiden Salon-Speisewagen B4ü 161-162 in Dienst. Wegen des grenzüberschreitenden Verkehrs nach Tirano/Italien erhielten sie keine Küche sondern waren bis zu deren Einbau durch die Mitropa 1944 mit je einem Küchenwagen gekuppelt. Die RhB erstand 1949 alle Mitropa-Speisewagen und führte sie zunächst als Dr4ü 13-14, ab 1956 bis zur Abstellung der Wagen 1987 als WR 3813/3814. 1969 erhielten beide Wagen Versuchsdrehgestelle mit Bremszahnrad. 1987 endete ihr Einsatz in den "Glacier-Express"-Zügen.



**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 UHINGEN  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
 www.bemo-modellbahn.de

3274 10x-11x

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung (10 St.)	5300 227
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 225
Zurüstteile	4774 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

