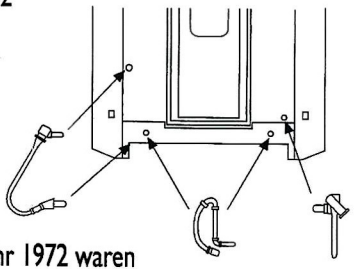
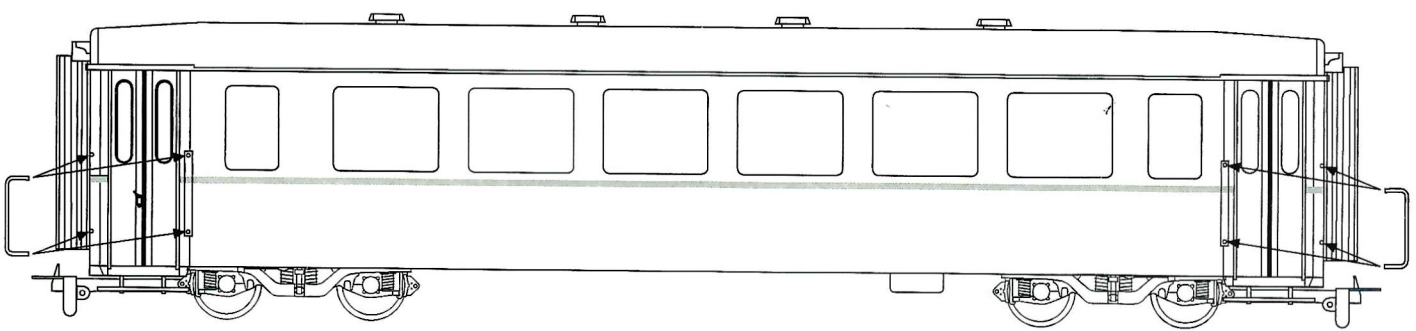
Zahlenmäßig zu den größten Wagenserien gehören die ab 1962 in drei Längen beschafften Einheitswagen EW I: A, AB und B für das Stammnetz und die Arosalinie, leicht modifizierte A für "Glacier-Express"-Züge sowie A und AB für die Berninabahn (BB). Um auch die engen 50 m-Radien befahren zu können, wurden die BB-Wagen deutlich verkürzt. 1968 brachte die Ablieferung der ersten Serie AB 1541-1546 bzw. B 2307-2314 eine deutliche Komfortsteigerung auf der Berninalinie. Nach der Indienststellung der B 2451-2460 im Jahr 1972 waren genug Wagen vorhanden, um umsteigefreie Durchläufe auf das Stammnetz durchführen zu können. Bis auf zwei Zweitklasswagen sind noch alle Fahrzeuge im Einsatzbestand.



BEMO
Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59
D-73066 Uhingen
Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10
www.bemo-modellbahn.de

3255-3256

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung AIA (10 St.)	5300 180
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Kurzkupplungsadapter (10 St.)	5400 180
Zurüstteile	3250 000 161	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000