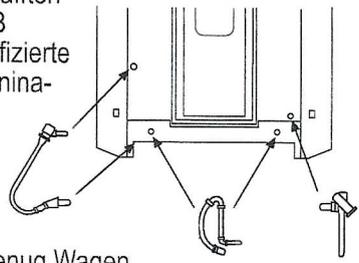


Zahlenmäßig gehören die ab 1962 in drei Längen beschafften Einheitswagen EW I zu den größten Wagenserien: A, AB und B für das Stammnetz und die Arosalinie, leicht modifizierte A für "Glacier Express"-Züge sowie A und AB für die Berninalinie (BB). Um auch die engen 50 m-Radien befahren zu können, wurden die BB-Wagen deutlich verkürzt. 1968 brachte die Ablieferung der ersten Serie AB 1541-1546 bzw. B 2307-2314 eine deutliche Komfortsteigerung auf der Berninalinie. Nach der Indienststellung der B 2451-2460 im Jahr 1972 waren genug Wagen vorhanden, um umsteigefreie Durchläufe auf das Stammnetz durchführen zu können. Bis auf zwei Zweitklasswagen sind nach wie vor alle Fahrzeuge im Einsatzbestand.



**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 UHINGEN  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
 www.bemo-modellbahn.de

**3255-3256 14x-16x**

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung A1A (10 St.)	5300 180
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Kurzkupplungsadapter (10 St.)	5400 180
Zurüstteile	4750 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

