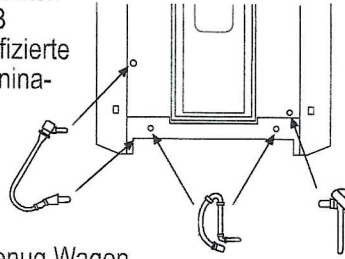


Zahlenmäßig gehören die ab 1962 in drei Längen beschafften Einheitswagen EW I zu den größten Wagenserien: A, AB und B für das Stammnetz und die Arosalinie, leicht modifizierte A für "Glacier Express"-Züge sowie A und AB für die Berninalbahn (BB). Um auch die engen 50 m-Radien befahren zu können, wurden die BB-Wagen deutlich verkürzt. 1968 brachte die Ablieferung der ersten Serie AB 1541-1546 bzw. B 2307-2314 eine deutliche Komfortsteigerung auf der Berninalinie. Nach der Indienststellung der B 2451-2460 im Jahr 1972 waren genug Wagen vorhanden, um umsteigefreie Durchläufe auf das Stammnetz durchführen zu können. Bis auf zwei Zweitklasswagen sind nach wie vor alle Fahrzeuge im Einsatzbestand.



BEMO
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59
 D-73066 UHINGEN
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10
 www.bemo-modellbahn.de

3255-3256 14x-16x

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung A1A (10 St.)	5300 180
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Kurzkupplungsadapter (10 St.)	5400 180
Zurüstteile	4750 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

