

Ende Dezember 2022 startete ein neues Zugangebot über Strecken mit zwei verschiedenen Spurweiten und verbindet Montreux mit Interlaken ohne Umsteigen. Die Zugkomposition besteht aus zwei Panorama-Steuerwagen, zwischen die anfangs zwei und später noch ein nachträglich beschaffter Niederflur-Panoramawagen eingereiht wurde.

Auf der Meterspur zieht eine der Loks Ge 4/4 8001, 8002 oder 8004 den Zug Richtung Zweisimmen bzw. schiebt ihn in Gegenrichtung. Die Umspurung der Wagen erfolgt in Zweisimmen aus Montreux kommend bei langsamer Fahrt: Hierbei werden die Wagen durch seitliche Rollenträger an den Drehgestellen abgestützt, während die Drehgestelle für Normalspurbetrieb verbreitert und der Wagenkasten wegen abweichender Bahnsteignormhöhe gleichzeitig angehoben wird.

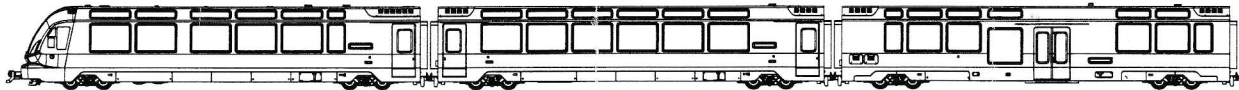
**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 UHINGEN  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

**3247 321/331/341**

#### Ersatzteile:

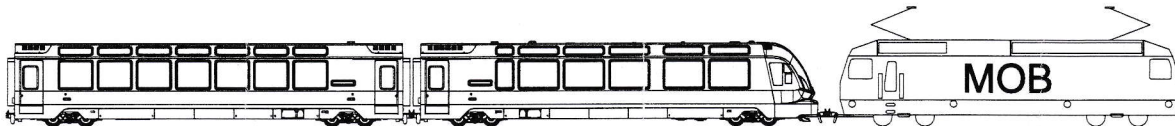
|                             |          |                               |          |
|-----------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| Radsatz H0e 7,9 mm (10 St.) | 5009 079 | Standardkupplung AHA (10 St.) | 5300 175 |
| Radsatz H0m 7,6 mm (10 St.) | 5209 076 | Kurzkupplungsadapter (10 St.) | 5400 175 |
| Zurüstteile                 | -        | Kurzkupplungskopf (10 St.)    | 5400 000 |
| Innenbeleuchtung            | 6547 000 |                               |          |



Ast 181 - 3247 301

As 191 - 3247 331

Bs 271 - 3247 321



Bs 281 - 3247 341

ABst 381 - 3247 311

Ge 4/4 8001/8002/8004