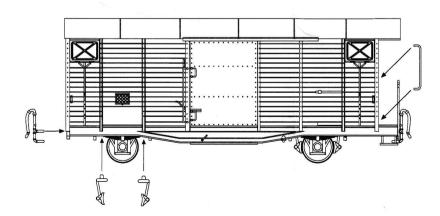
Nach dem Zweiten Weltkrieg stieg der Schienengüterverkehr wieder, und es bestand ein Erneuerungsbedarf des in die Jahre gekommenen Fahrzeugparks. Die RhB modernisierte einige der vorhandenen gedeckten K-Wagen, zusätzlich beschaffte man ab Ende 1962 bei JMR 100 neue zweiachsige gedeckte Güterwasgen K3 5001-5100. 1969 mit dem neuen Bezeichnungschema erhielten sie die Bezeichnung Gb 5001-5100. Durch die fortschreitende Indienststellung immer mehr Spezialwagen verringerte sich der Bedarf an zweiachsigen gedeckten Güterwagen. Ab Mitte der 90er Jahre wurde rund drei Dutzend Wagen dieser Serie zu Tragwagen Lb-v 7851-7886 für Container bzw. Mulden umgebaut.

## Ersatzteile:

dardkupplung (10 St.) 5363 200
oter Kurzkupplung (10 St.) 5400 222
kupplungskopf (10 St.) 5400 000
ľ



## BENO Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59 D-73066 Uhingen Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10 www.bemo-modellbahn.de

2250