

Nach dem Zweiten Weltkrieg stieg der Schienengüterverkehr wieder, und es bestand ein Erneuerungsbedarf des in die Jahre gekommenen Fahrzeugparks. Die RhB modernisierte einige der vorhandenen gedeckten K-Wagen, zusätzlich beschaffte man ab Ende 1962 bei JMR 100 neue zweiachsige gedeckte Güterwagen K3 5001-5100. 1969 mit dem neuen Bezeichnungsschema erhielten sie die Bezeichnung Gb 5001-5100. Durch die fortschreitende Indienststellung immer mehr Spezialwagen verringerte sich der Bedarf an zweiachsigen gedeckten Güterwagen. Ab Mitte der 90er Jahre wurde rund drei Dutzend Wagen dieser Serie zu Tragwagen Lb-v 7851-7886 für Container bzw. Mulden umgebaut.

BEMO
Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59
D-73066 UHINGEN
Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10
www.bemo-modellbahn.de

2250

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung (10 St.)	5363 200
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 222
Zurüstteile	4650 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

