

## ABe 4/4 II 41-49



Nachdem die gut 50 Jahre alten Triebwagen der 30er-Serie trotz Modernisierung betrieblich den stetig steigenden Anforderungen nicht mehr genügen konnten, entschloß sich die RhB zum Kauf einer neuen Fahrzeuggeneration für die Berninalinie.

Basierend auf den 1957/58 für die Arosabahn beschafften ABDe 4/4 481-486 trafen 1964/65 die an die Besonderheiten der Berninalinie angepaßten sechs ABe 4/4 II 41-46 ein. Aufgrund der engen Kurvenradien mußte man die Wagenkastenlänge vermindern, so daß das Gepäckabteil bei der Bernina-Variante entfiel. Die leistungsfähigeren 40er-Triebwagen konnten dank Vielfachsteuerung erheblich größere Lasten über den Pass bewältigen als die seither vorhandenen Altbaetriebwagen. Die neu abgelieferten Loks überzeugten im Planbetrieb, so daß 1972 drei weitere Triebwagen 47-49 mit um 350 mm verlängertem Wagenkasten und verbesserter Primärfederung der Drehgestelle beschafft wurden. Gemeinsam mit den 1966 in Dienst gestellten Zweikraftloks Gem 4/4 801-802 – sie teilen mit den 40er-Triebwagen viele Komponenten und sind mit diesen in Vielfachsteuerung einsetzbar – bestritten diese neuen Fahrzeuge über Jahrzehnte einen Großteil des Planbetriebs über den Berninapass und verdrängten die Altbaetriebwagen in untergeordnete Dienste. Die steigende Nachfrage vor allem beim „Bernina Express“ brachte den Triebwagenpark an ihre Kapazitätsgrenzen, so daß 1988 die drei nochmals leistungsstärkeren ABe 4/4 III 51-53 mit Drehstromantriebstechnik beschafft wurden und 1990 drei weitere Fahrzeuge 54-56 folgten. Auch diese sind mit den Gem 4/4 und ABe 4/4 II in Vielfachsteuerung einsetzbar, wurden zuletzt aber artrein eingesetzt.

Während die ABe 4/4 II 41, 42 und 45 bereits in Chur zerlegt wurden, sollen die Wagen 47-49 der zweiten Bauserie die rund 100-jährigen Bahndiensttriebwagen Xe 4/4 9922-9924 ablösen.

45 Jahre nach der Indienststellung der 40er-Triebwagen vollzieht sich ein erneuter Generationswechsel mit den ABe 8/12 3501-3515 „Allegra“, welche nun die ABe 4/4 II 41-46 im Oktober 2010 aus dem Betriebsdienst abgelöst haben.



# MO

EIN 2010

