

H0m-Gleise Code 70

de Code 70-Gleis: Schienenprofilhöhe 1,8 mm (Code 70, NEM Profil 18); gefräste Schienenprofile eingespritzt, ohne Herzstück; nicht geeignet für elektromagnetischen Antrieb 4406/4407

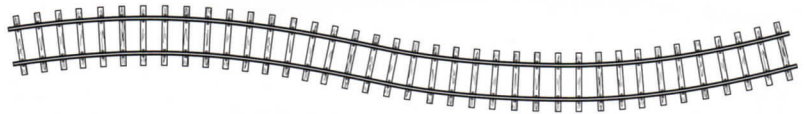
en Code 70 track: height of rail section 1.8 mm (Code 70, NEM profile 18); milled rail section, injected, without frog points; not suitable for electromagnetic point machine 4406/4407.

fr Voie Code 70: hauteur du profil du rail de 1,8 mm (Code 70, NEM profil 18); Profil I de rail fraisé, sans coeur; ne pas utiliser avec la motorisation électromagnétique 4406/4407

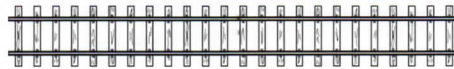
Metall-Schienenverbinder (20 St.) **4294 807**

Isolier-Schienenverbinder (20 St.) **4294 817**

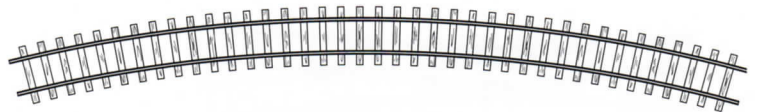
Flexgleis, 1000 mm **4294 027**



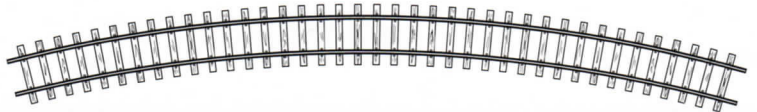
Gerades Gleis, 166 mm **4294 037**



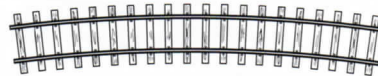
Gebogenes Gleis, R 380 mm, 30° **4294 207**



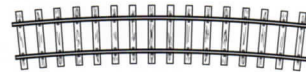
Gebogenes Gleis, R 520 mm, 30° **4294 507**



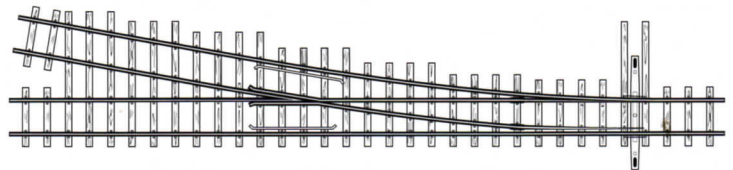
Gebogenes Gleis, R 520 mm, 15° **4294 567**



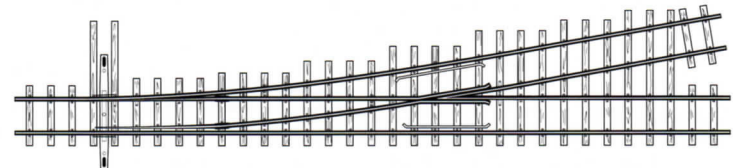
Gebogenes Gleis, R 520 mm, 12° **4294 557**



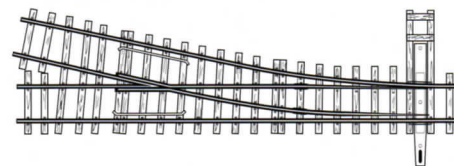
9,5° Weiche rechts, 268 mm, R 750 mm **4294 607**



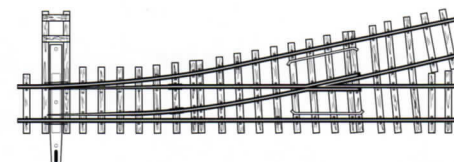
9,5° Weiche links, 268 mm, R 750 mm **4294 617**

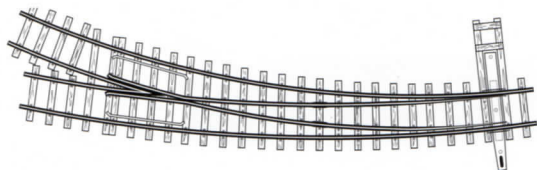


12° Weiche rechts, 166 mm, R 520 mm **4294 627**



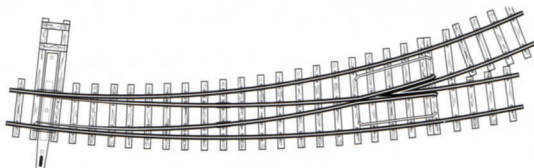
12° Weiche links, 166 mm, R 520 mm **4294 637**





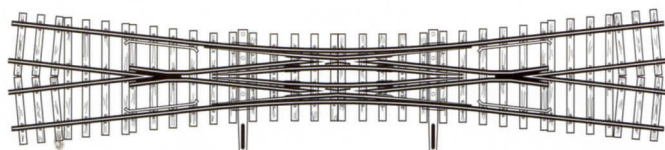
Bogenweiche rechts, R 660/380 mm

4294 647



Bogenweiche links, R 660/380 mm

4294 657



12° Doppelkreuzungsweiche, 231 mm

4294 667

Zahnstangengleis · Rack track · Voie crémaillère

de Das BEMO-Modellgleis gibt das Zahnstangengleis System Abt mit zwei Zahnstangenlamellen im Maßstab 1:87 für Meterspur (H0m) wieder. Die Gleisbausätze bestehen aus 200 mm langen Zahnstangengleisstücken und einer 83 mm langen Zahnstangenein- und -ausfahrt. Die Kunststoffschwellenröste mit angespritzter Abt'scher Zahnstange werden einfach zusammengeklipst und Code 70-Schienenprofile eingefädelt.

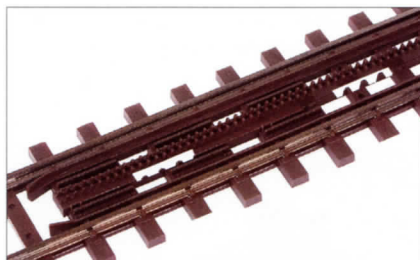
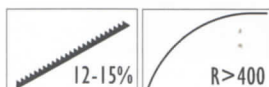
Wir empfehlen Radien > 400 mm, Steigungen von vorbildgerecht 12...15 % und großzügige Ausrundungsradien beim Übergang von der Ebene in Steigungen.

Für einen sicheren Betrieb empfehlen wir die BEMO-Kurzkupplung. Jedoch können auch Standardkupplungen nach dem Kürzen der beiden nach unten ragenden Bügel (für Entkupplungsgleis vorgesehen) benutzt werden.

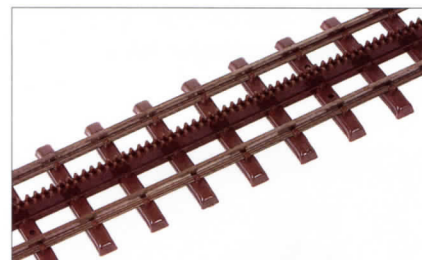
en BEMO's model track is available with rack rails of type Abt with two separated toothed tracks in scale 1:87 for metre gauge railways (H0m). The track kit consists of rack rails of a length of 200 mm each and a suitable beginning and end section of 83 mm length each. The arrays of plastic sleepers with attached rack rails of type Abt are simply joined together and then Code 70 rail sections are thread-up into the rail chairs. We strongly recommend the use of radii greater than 400 mm and gradients according to the original of 12...15 %. Please allow generous dimensioned vertical curves between the horizontal track and the incline. For a secure operation we recommend BEMO's close coupler. Standard couplers can be used as well after shortening the two pins (used for decoupling) facing down. According to the original, motor vehicles without a cogwheel drive must not be used on the rack sections.

fr La voie modèle BEMO reproduit la voie à crémaillère système Abt composé de deux lames à l'échelle du 1:87 pour la voie métrique (H0m). Le set de voie à monter comprend des éléments de voie à crémaillère de 200 mm de longueur, d'un élément d'entrée et d'un élément de fin de crémaillère de chacun 83 mm de long. Les lamelles se montent entre les profilés de rail Code 70 par simple encliquetage sur les attaches des traverses en matière synthétique. Nous conseillons des rayons de courbes > 400 mm et des déclivités de 12...15 %. Entre les déclivités et les sections planes nous recommandons de prévoir une amorce en pente douce. Pour un fonctionnement sûr, nous préconisons les attelages courts BEMO. Les attelages standards à boucles peuvent aussi être utilisés à condition de raccourcir les deux extrémités de la boucle (prévues pour un élément de voie dételeur) situées sous l'attelage. Afin de respecter la réalité, les locomotives non pourvues d'engrenages pour le système à crémaillère ne doivent pas circuler sur les sections à crémaillère.

Zahnstangenbetrieb



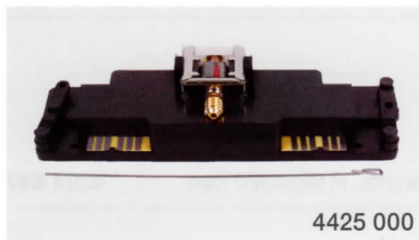
Zahnstangeneinfahrt, 1000 mm
Bausatz/Kit
4245 027



Zahnstangengleis, 1000 mm
Bausatz/Kit
4245 017

mit Code 70 Schienenprofilen, auch mit Standardgleis kombinierbar

Zubehör



4425 000

Weichen- und Signalantrieb für Unterflurmontage
Points and signal motor for under-surface mounting
Moteur pour aiguillage et signaux en dessous de table

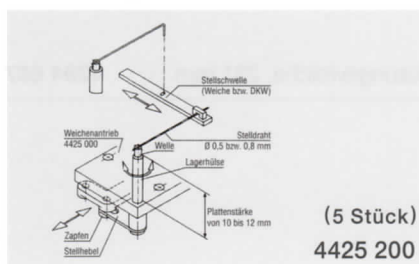


4406 000

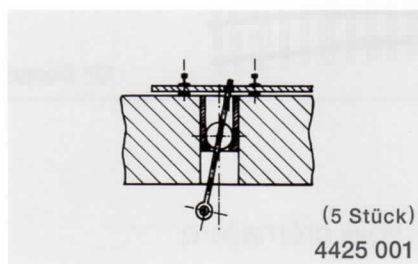
Elektromagnetischer Weichenantrieb für Rechtsweiche
Electromagnetic point machine for right-hand points
Commande aiguillage électro-magnétique pour aiguillage droit

4407 000

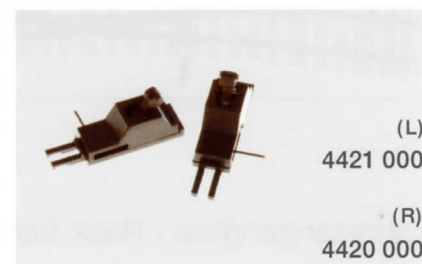
Elektromagnetischer Weichenantrieb für Linksweiche
Electromagnetic point machine for left-hand points
Commande aiguillage électro-magnétique pour aiguillage gauche

(5 Stück)
4425 200

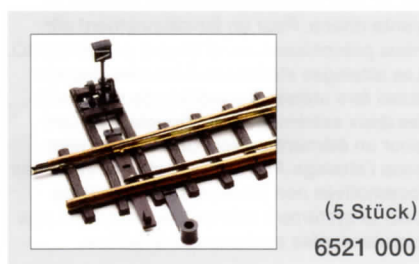
Übertragungselement der Bewegung des motorischen Unterflurantriebs 4425 000 zur Stellschwelle der Weiche
Assembly pack to transmit movement of point 4425 000 mounted below baseboard to the tie-bar of the switch blade
interrupteur d'aiguillage pour moteur 4425 000

(5 Stück)
4425 001

Kugelgelenk-Weichenstellhebel für Unterflur-Weichenantrieb
Universal-joint point-settings lever for under-surface points operation
Levier d'aiguillage à rotule pour moteur 4425 000

(L)
4421 000
(R)
4420 000

Handweichenstellhebel für Rechts- und Linksweichen
Manual point lever for right- and left-hand points
Adapter d'aiguillage pour aiguillage droit et gauche

(5 Stück)
6521 000

Bausatz Weichenlanterne der RhB
Assembly kit RhB switchpoint light
Kit lanternes d'aiguillages RhB



4424 000

Elektrischer Entkupppler
Electric decoupler
Désaccoupleur électrique

H0e H0m



6529 000

Prellbock Disentis
Buffer stop Disentis
Butoir Disentis

H0m Metal Collection



6528 000

Prellbock Pontresina
Buffer stop Pontresina
Butoir Pontresina

H0m Metal Collection

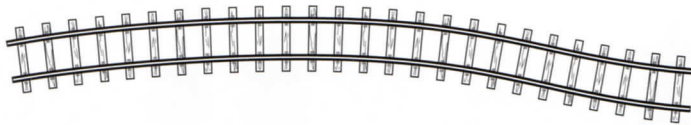


6527 000

2 Prellböcke
2 Buffer stops
2 Butoirs

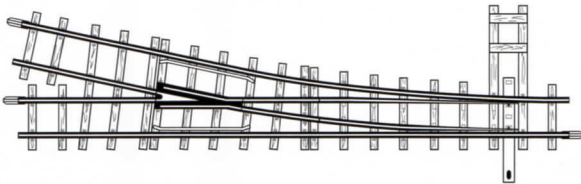
H0m

H0e-Gleise

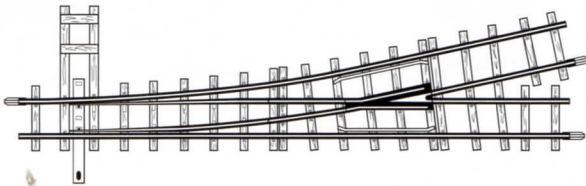


Metall-Schienenverbinder (20 Stück) **4032 000**

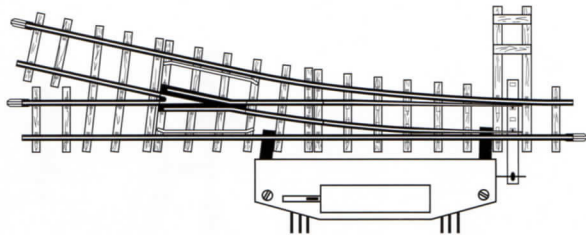
Flexgleis, 500 mm **4002 000**



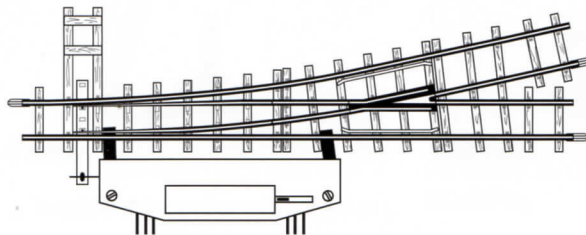
12° Weiche rechts, 147 mm, R 515 mm **4010 000**



12° Weiche links, 147 mm, R 515 mm **4011 000**



12° elektr. Weiche rechts, 147 mm, R 515 mm **4006 000**



12° elektr. Weiche links, 147 mm, R 515 mm **4007 000**

Gleisplansammlung **BEMO**

25 Gleispläne auf DVD

25 neue Anlagenvorschläge und Messeanlagen nach Schweizer Vorbild (überwiegend RhB). Die Gleispläne von 200x120 cm bis 480x280 cm Größe, sind als Rechteckanlage oder in U- bzw. L-Form bearbeitet. Alle Anlagen sind mit Höhenangaben, Stückliste, verlegte Gleiselänge, sowie drei in 3D dargestellten Ansichtenbilder dargestellt. Die Gleispläne sind mit der nicht im Lieferumfang enthaltenen Software WINTRACK editierbar.

DVD für alle gängigen Windows-Betriebssysteme, ab Pentium oder vergleichbar.



Gleisplansammlung **0900 001**



H0e
4344 010
H0m
4344 020

Kork-Gleisbettung H0m, H0e
Cork strips/Bandes de liège

Bund mit 20 Stück für 10 m
Pack of 20 for 10 m track
20 pièces pour 10 m de voie

Steinschotter 250 g, im Beutel
Stone ballast, bag of 250 g
Gravier, 250 g en sachet
4344 030

Kork-Gleisschotter
Track ballast/ Cailloutis de voie
4342 000