BEMO
SCHMALSPURBAHN

Modell der Elektrischen Lokomotive Ge 4/4 I Nr. 601 - 604 der RhB
in der Ursprungsausführung bzw. Zwischenstadium der 60 Jahre

1050 / 1250 - I

Technische Daten
HOe bzw. HOm Zweileiter-Gleichstrom-System
Antrieb: Gleichstrommotor 3-12V
fahrtrichtungsabhängige Stirnlichtumschaltung

A. Allgemeine Hinweise

1) Die in der Styroporverpackung beiliegenden Teile sind wie folgt zu verwenden : Bremsschläuche, Heizkupplung u. Steckdose in Bohrungen der Stirnwand und Führerhausaufstiege in seitliche Aussparungen der Seitenwände des Lokgehäuses einstecken und mit Flüssigkleber (Kibri o.ä.) befestigen.
2) Griffstangen vor dem Montieren mit Humbrol oder Revell-Farben gelb lackieren (in Styropor-Unterteil einstecken). Nach dem Trocknen Griffstangen mit Hilfe einer Pinzette in die Bohrungen neben der Führerhaustür bzw. Stirntüre einstecken und von innen mit Cyanolit o.ä. kleben.
3) Gehäuse abnehmen :
Lok aufs Dach legen und Seitenwände zusammen mit den sichtbaren Fensterlaschen (siehe Pfeile) mittels kleinem Schraubenzieher o.ä. nach aussen drücken (evtl. dünne, angespitzte Streichhölzer einstecken) und Rahmen an den Drehgestellen aus dem Gehäuse nach oben abheben.

B. Umschaltung auf Oberleitung
Gehäuse, wie unter Punkt A 3 beschrieben, abnehmen. Umschalthebel auf der Printplatte mit Hilfe eines kleinen Schraubenziehers in Richtung " 0 " drehen und einrasten lassen.

C. Lampenwechsel
Gehäuse abnehmen, Schrauben der Printplatte lösen und die Platte etwas anheben. Sperrzelle herausnehmen und schadhafte Lampe wechseln. Beim Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen. Auf Lage der Sperrzelle achten !

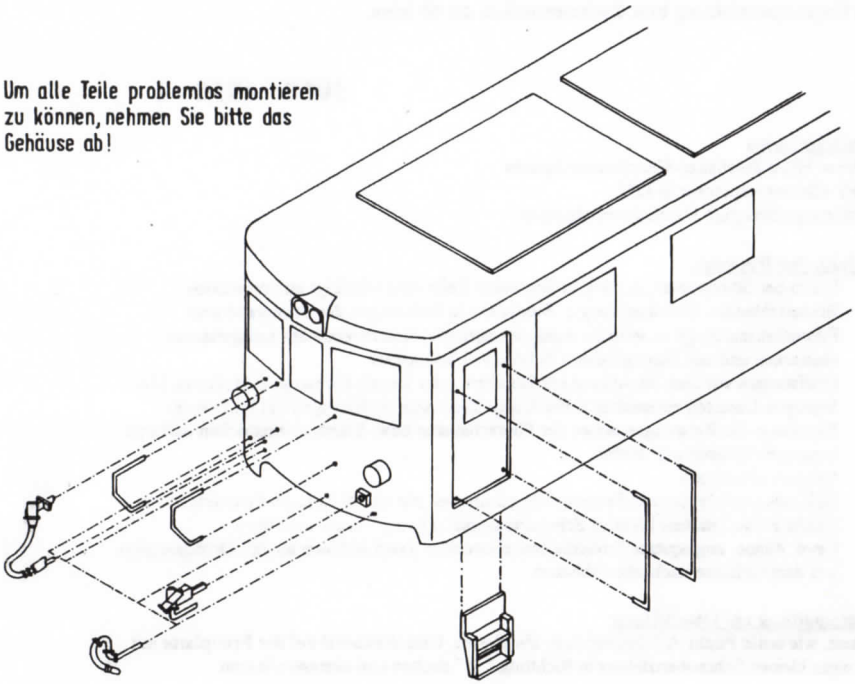
D. Schmierung
Obwohl das Getriebe werksseitig mit Spezialfett geschmiert ist, empfehlen wir nach längerer Betriebsdauer und bei lauter werdendem Fahrgeräusch, die Motorwellenlager mit einem kleinen Tröpfchen Modellbahnöl und das Schneckengetriebe sowie die Achslager mit einem Gemisch aus Molykote-Getriebefett (mit etwas Modellbahnöl verdünnt) zu schmieren. Dazu Gehäuse abnehmen und Printplatte lösen.

E. Ersatzteile

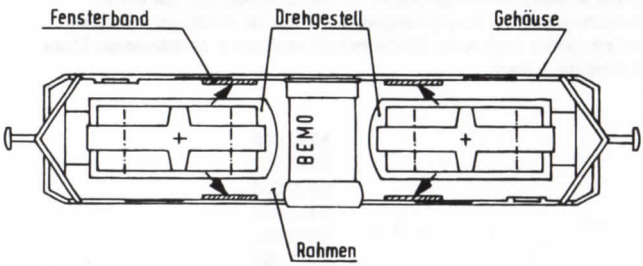
Motor	5050 000
Glühlampe	5030 000
Pantograph	5049 000
Sperrzelle	5031 000
Kurzkupplung	5253 000
Kurzkupplungskopf	5251 000

Verkauf nur über den Fachhandel. Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten sowie alle Rechte vorbehalten.

Um alle Teile problemlos montieren zu können, nehmen Sie bitte das Gehäuse ab!



Aufnahmezapfen evtl. kürzen



Verkauf nur über den Fachhandel. Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten sowie alle Rechte vorbehalten